

テレマティクスデータの活用

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 岡山支店

2025年10月1日～31日 「SAFE TOWN DRIVE おかやま」コンテスト



交通安全イベントで取得したご参加者の運転挙動データを、
テレマティクス交通安全マップとして提供できます。

・参加チーム数	333チーム (969名)
・総走行距離	約77万km (地球約19周分)
・安全運転による燃料節約量	31,969L (燃料540万円の削減)
・安全運転によるCO2削減量	86,019kg-CO ₂ (杉の木10,000本の年間吸収量)

■テレマティクス交通安全マップは、イベントにより収集したデータに基づき、危険挙動箇所を地図上にプロットしています。

■急ブレーキ多発地点など危険箇所を把握し、道路環境を改善するなどの交通安全対策への活用が可能です。

<取得データの例>

急ブレーキ

急ハンドル

急加速

スマホ使用

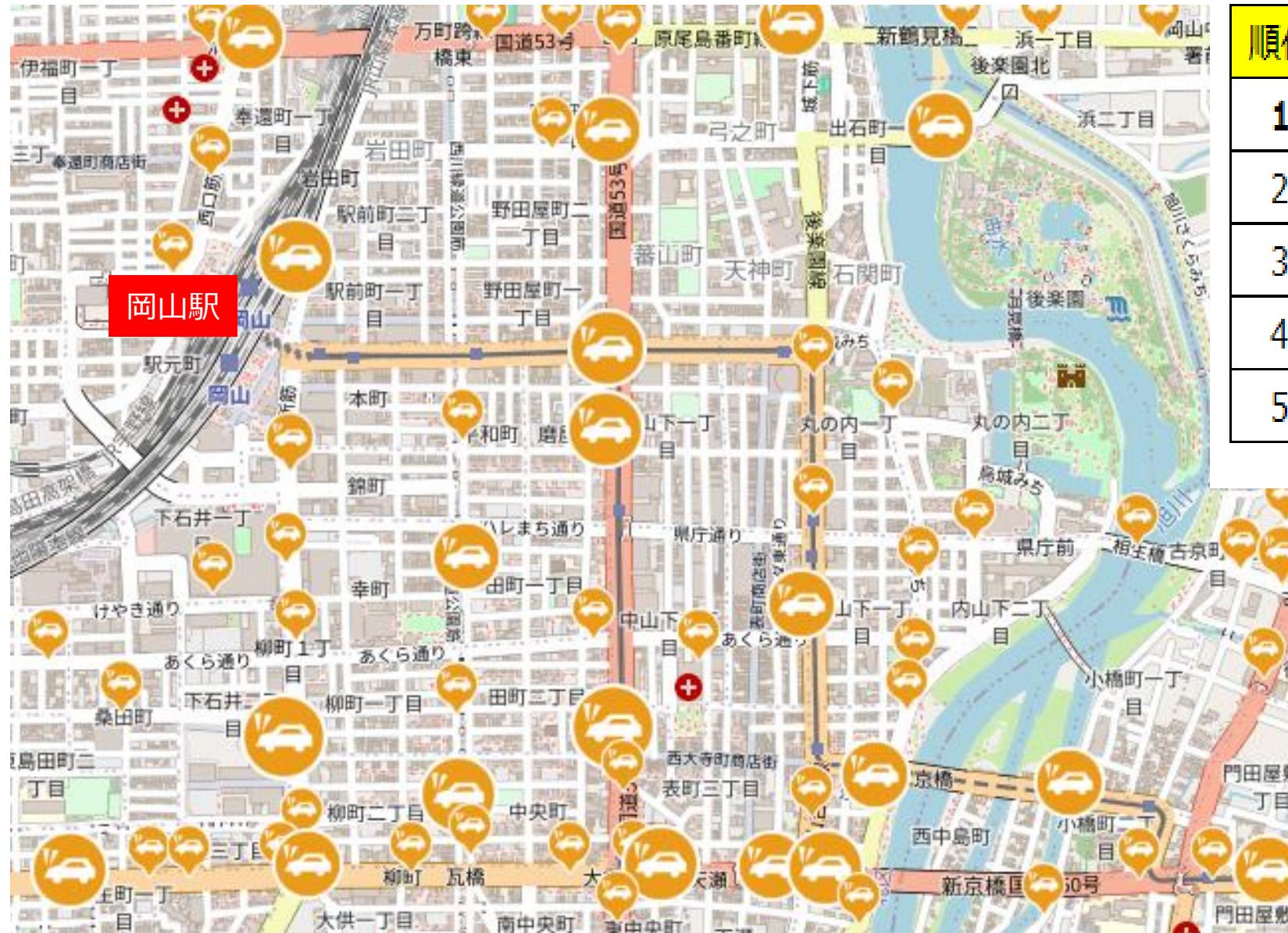
速度超過

アラート：急ブレーキ



件数が多い箇所はサインが大きくなる

※急ブレーキアラートのみ表示

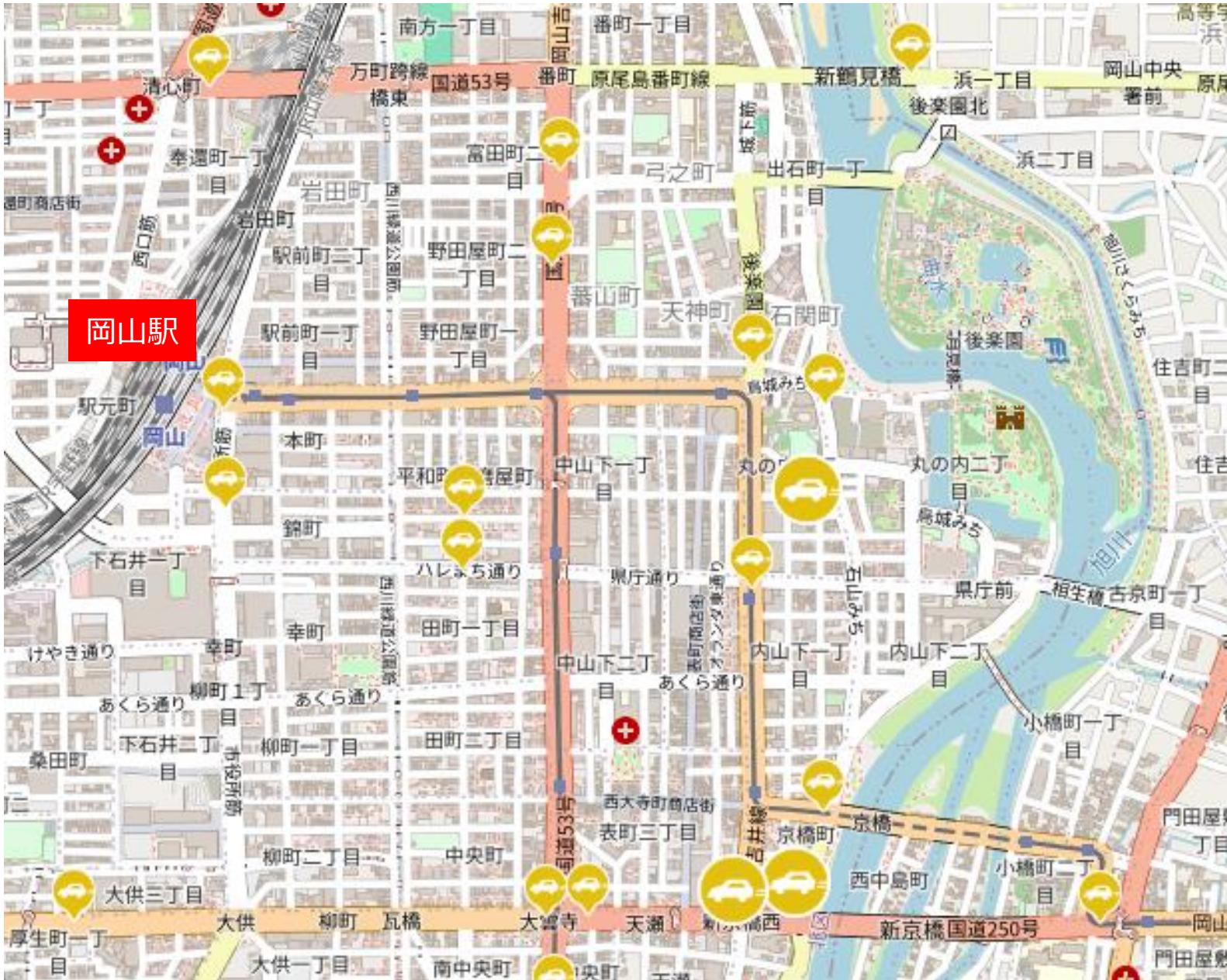


順位	市区町村	発生個所	発生件数
1	倉敷市	211	522
2	岡山市北区	147	329
3	岡山市南区	128	299
4	都窪郡早島町	83	215
5	岡山市中区	56	124

※コンテスト参加者の期間中データより

アラート：急加速

※急加速アラートのみ表示

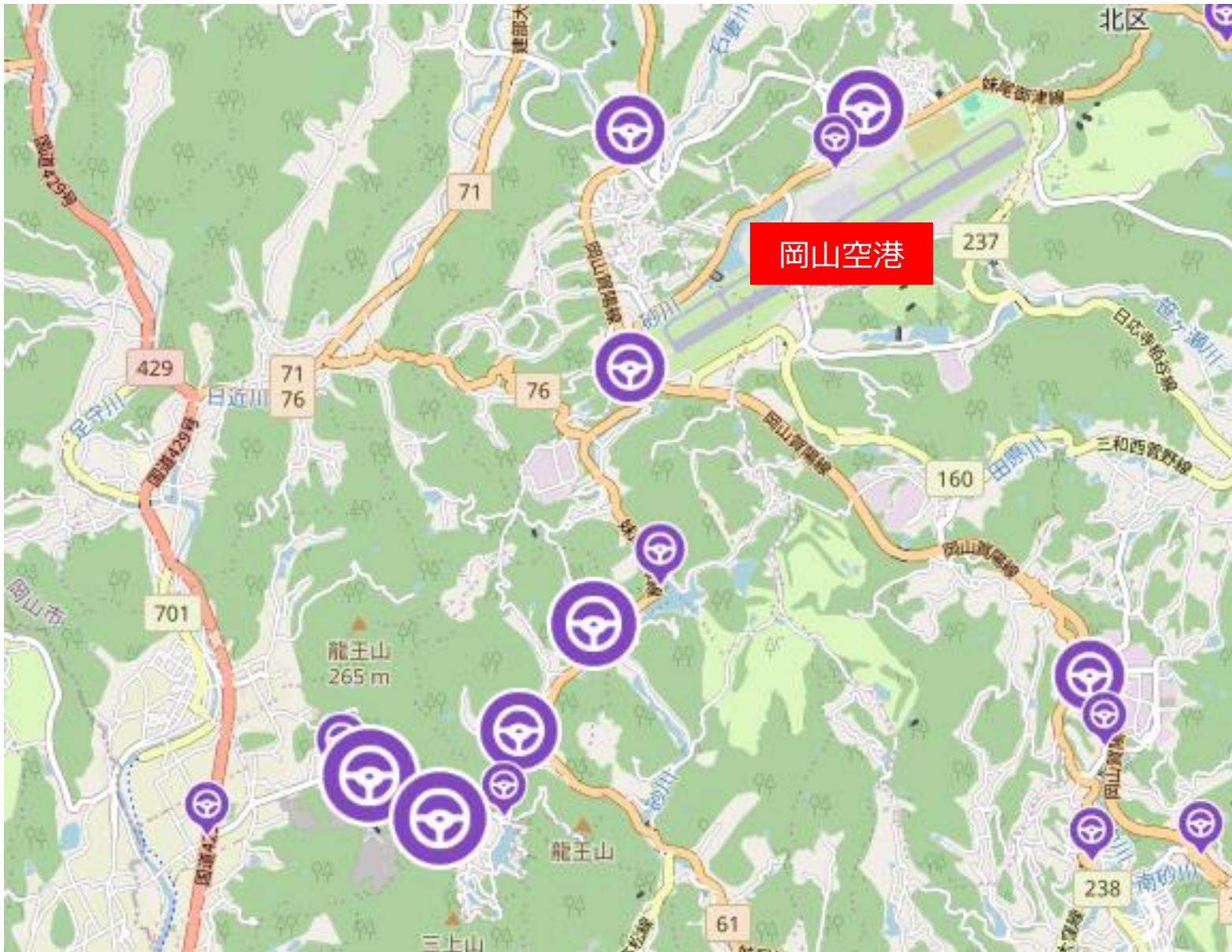


順位	市区町村	発生個所	発生件数
1	倉敷市	29	65
2	岡山市北区	20	44
3	岡山市南区	13	37
4	岡山市中区	9	23
5	都窪郡早島町	6	13

※コンテスト参加者の期間中データより

アラート：急ハンドル

※急ハンドルアラートのみ表示



順位	市区町村	発生個所	発生件数
1	岡山市北区	55	150
2	加賀郡吉備中央町	22	94
3	岡山市南区	20	55
4	倉敷市	20	54
5	笠岡市	12	46

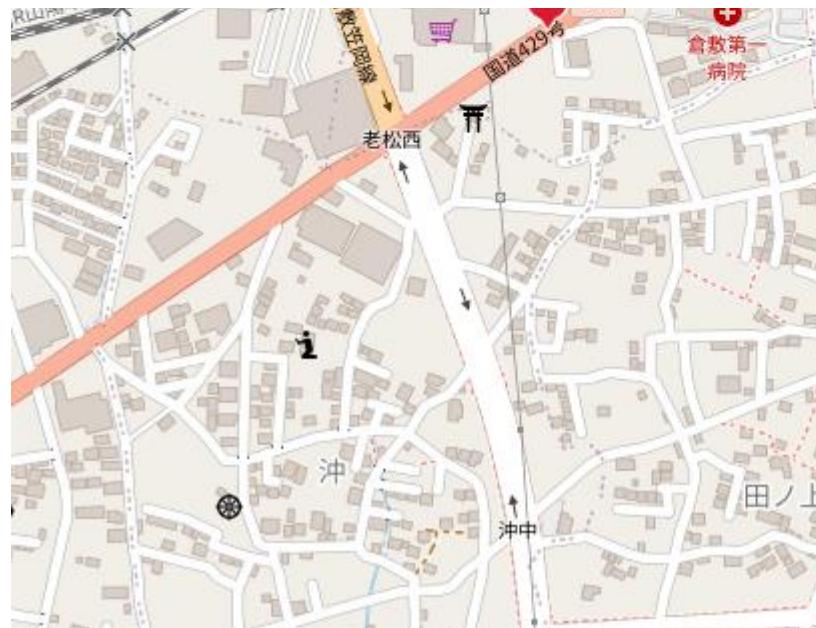
※コンテスト参加者の期間中データより

アラート：速度超過

※速度超過アラートのみ表示

順位	市区町村	発生個所	発生件数
1	倉敷市	781	2357
2	岡山市北区	356	1087
3	小田郡矢掛町	249	788
4	総社市	125	664
5	岡山市南区	198	626

※コンテスト参加者の期間中データより

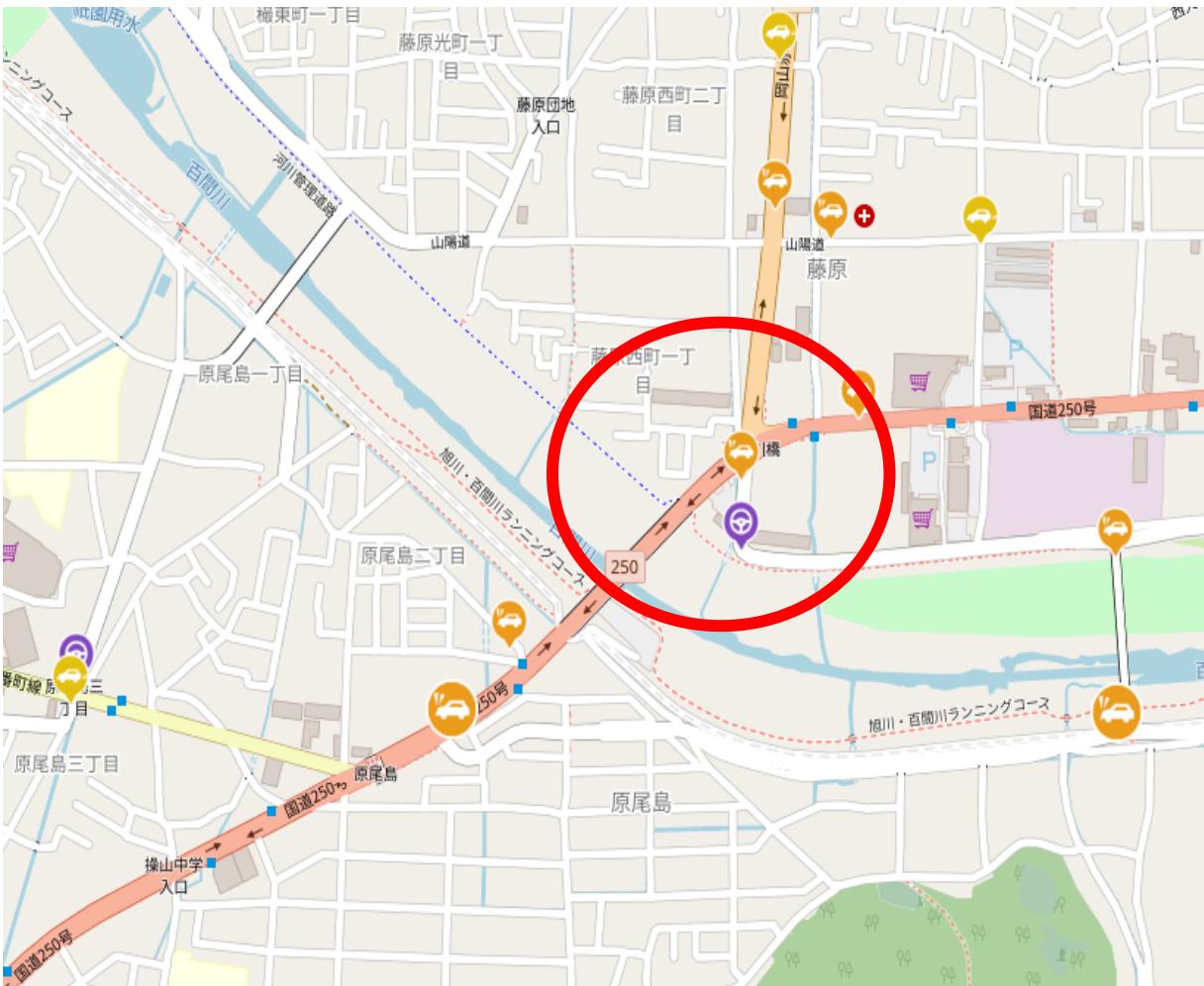


テレマ交通安全マップ（危険運転箇所の可視化）と 事故発生箇所

【車】対【自転車】の接触事故

①

【住所】 岡山県岡山市中区藤原西町1丁目
【事故】 車が交差点左折時に横断中の自転車と衝突

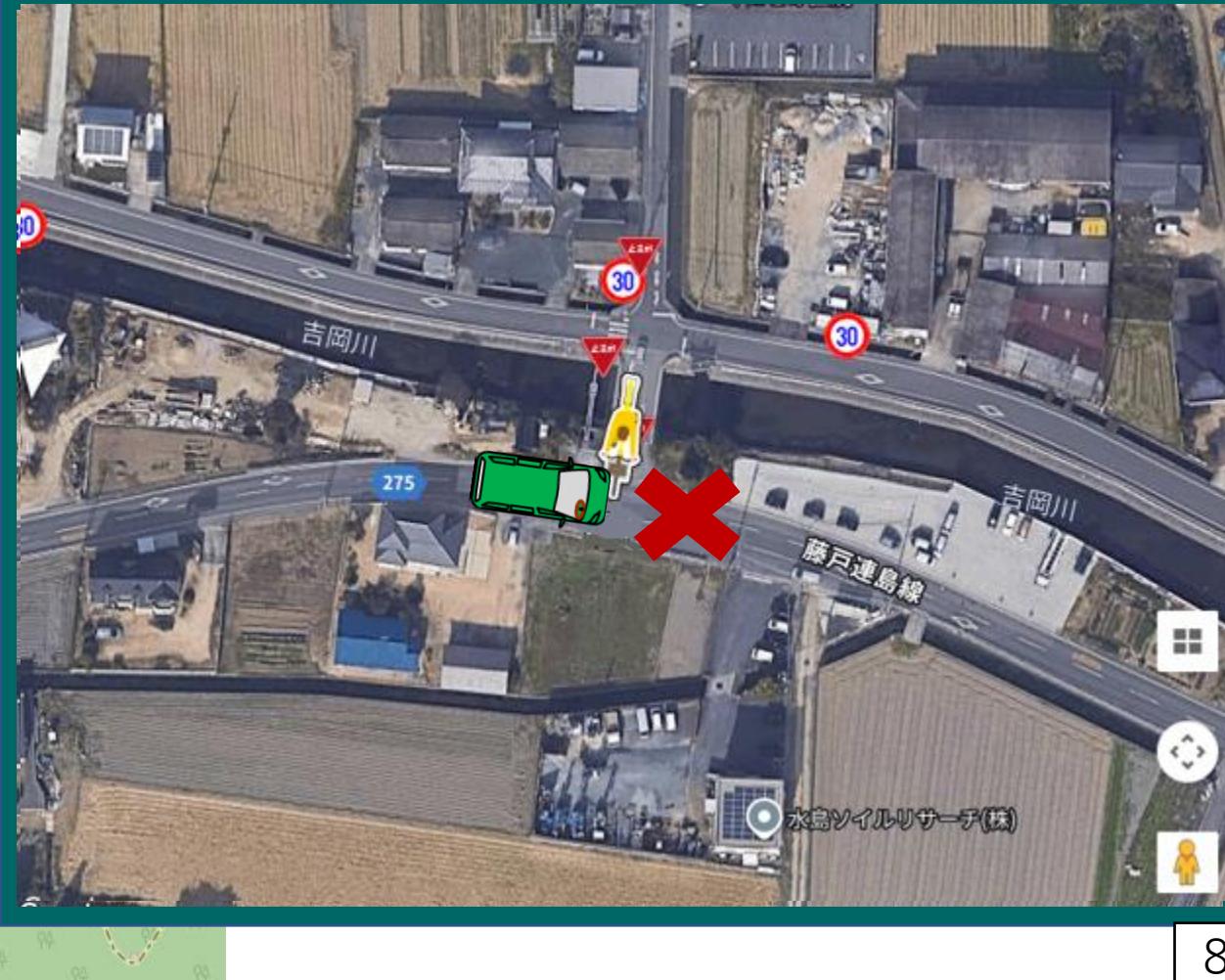
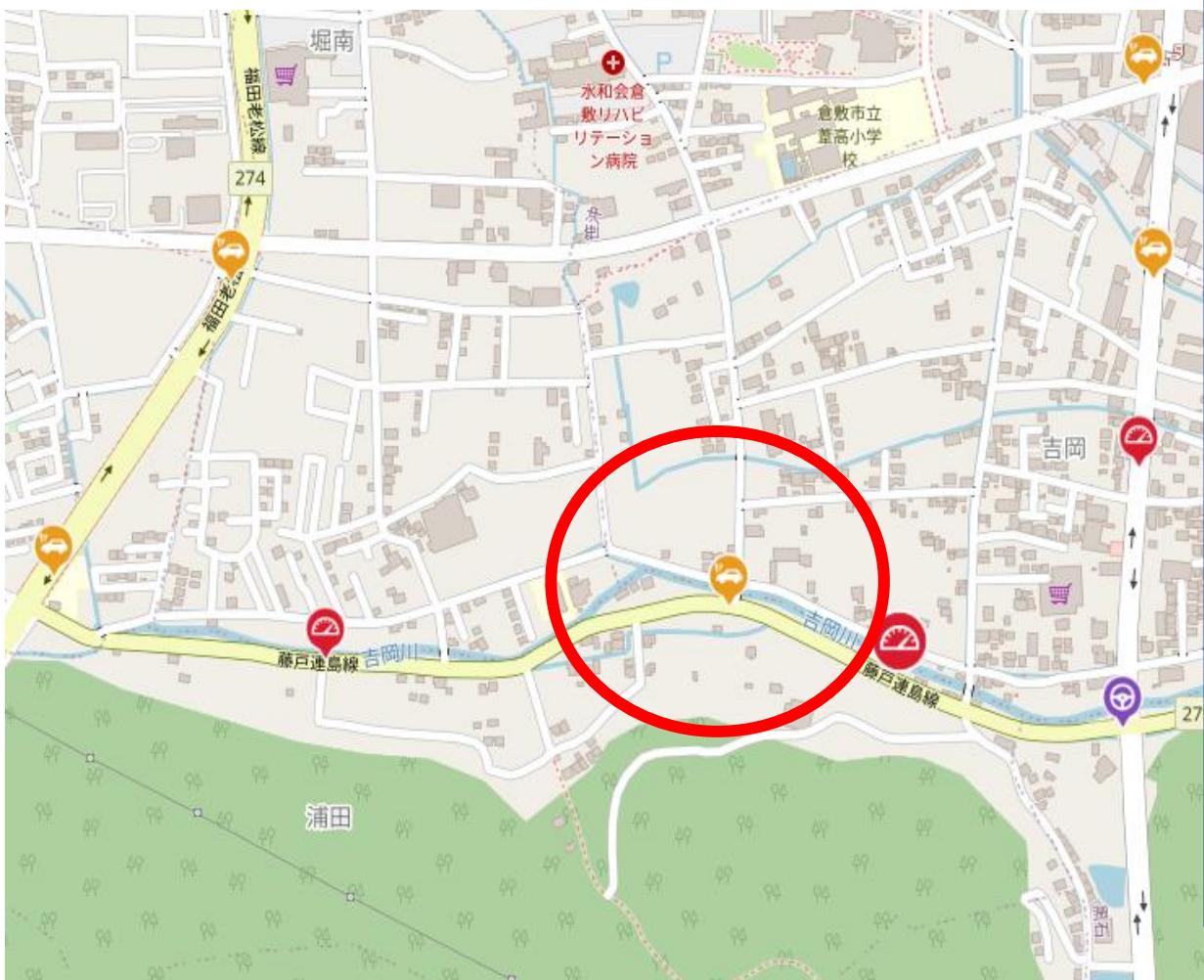


【車】対【自転車】の接触事故

②

【住所】 岡山県倉敷市浦田 1519

【事故】 車が川沿いの道を直進中、左方からの走行してきた自転車と衝突

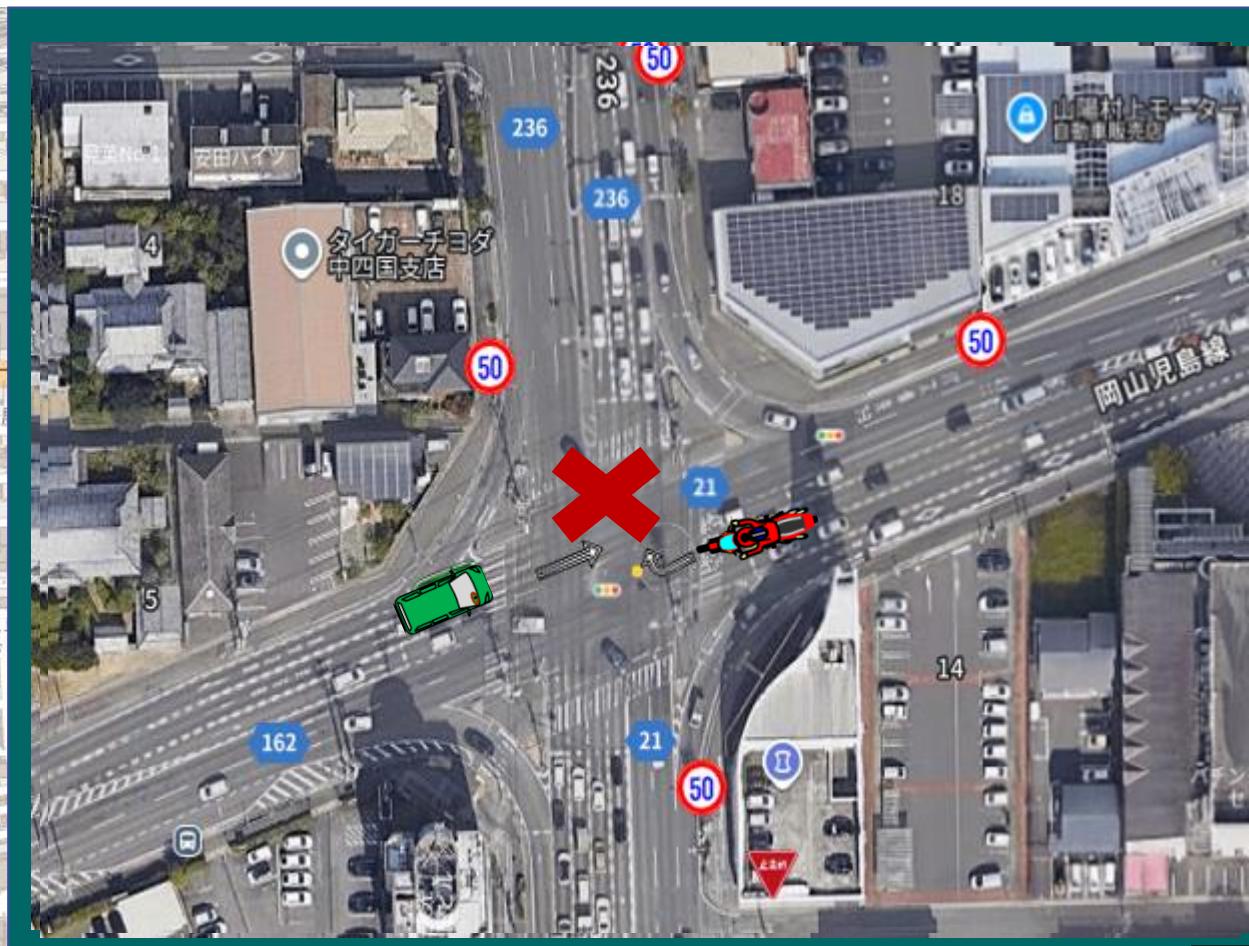
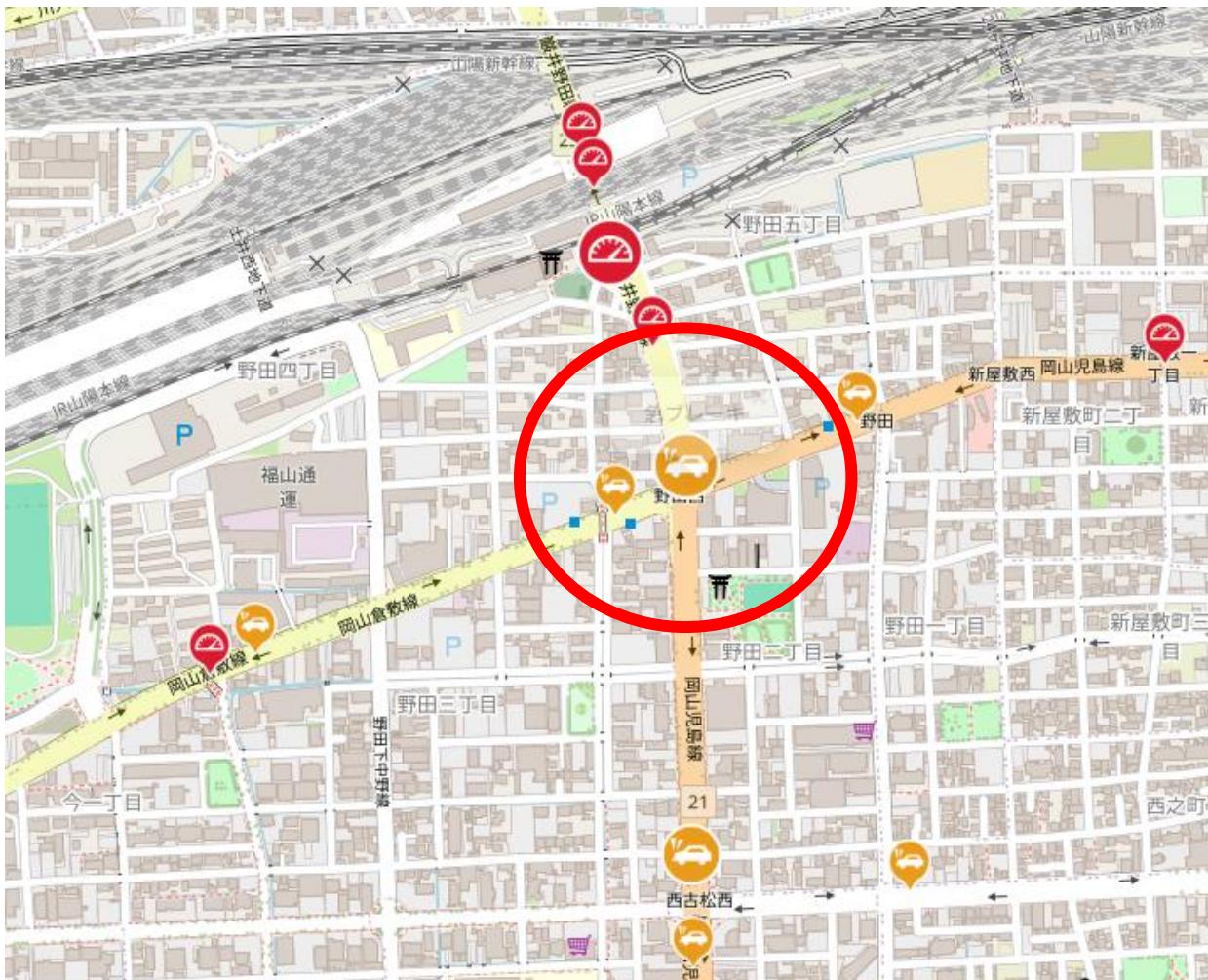


【車】対【バイク】の接触事故

③

【住所】 岡山県岡山市北区野田4丁目

【事故】 車が赤信号無視で交差点に進入、対向右折してきたバイクと衝突

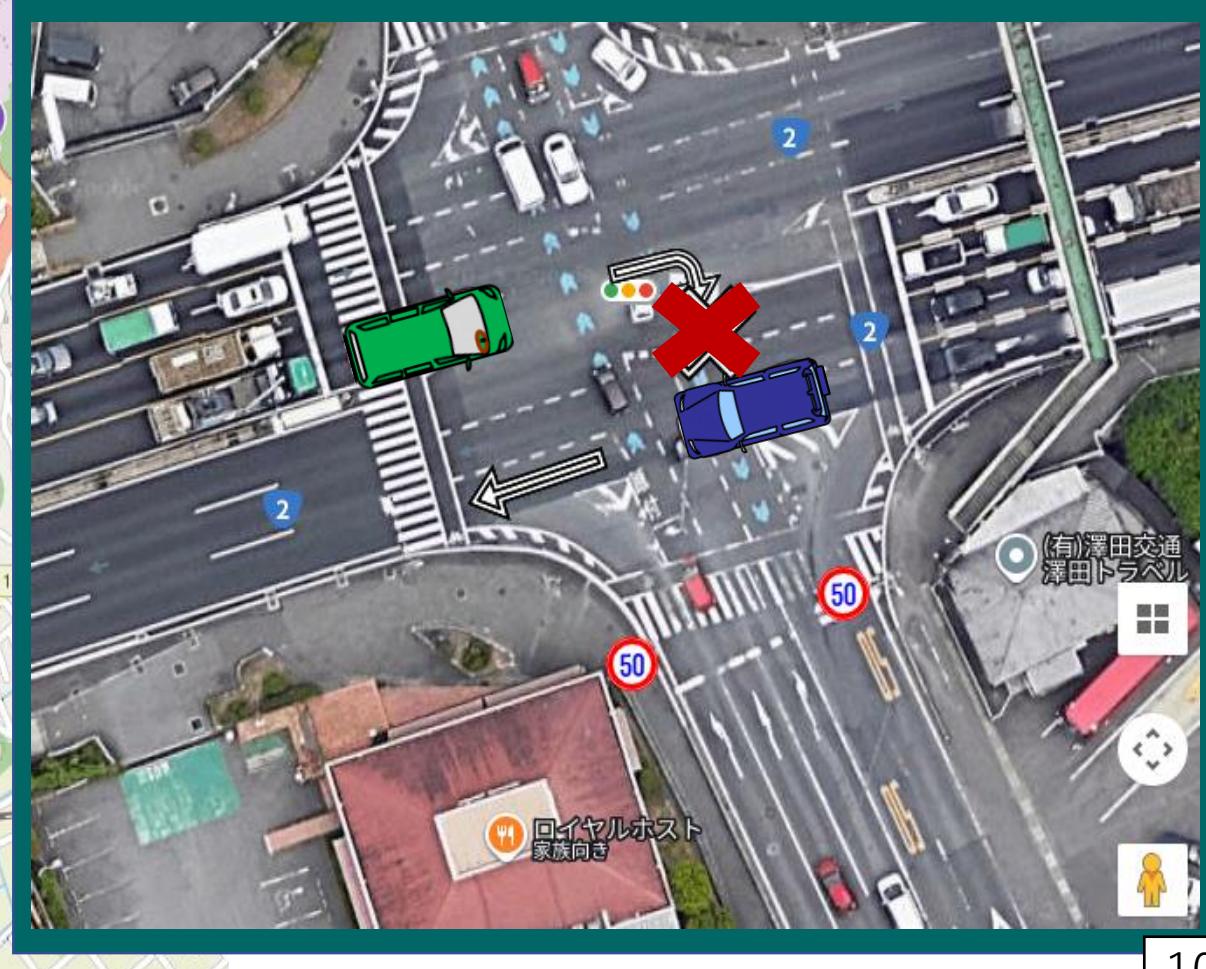
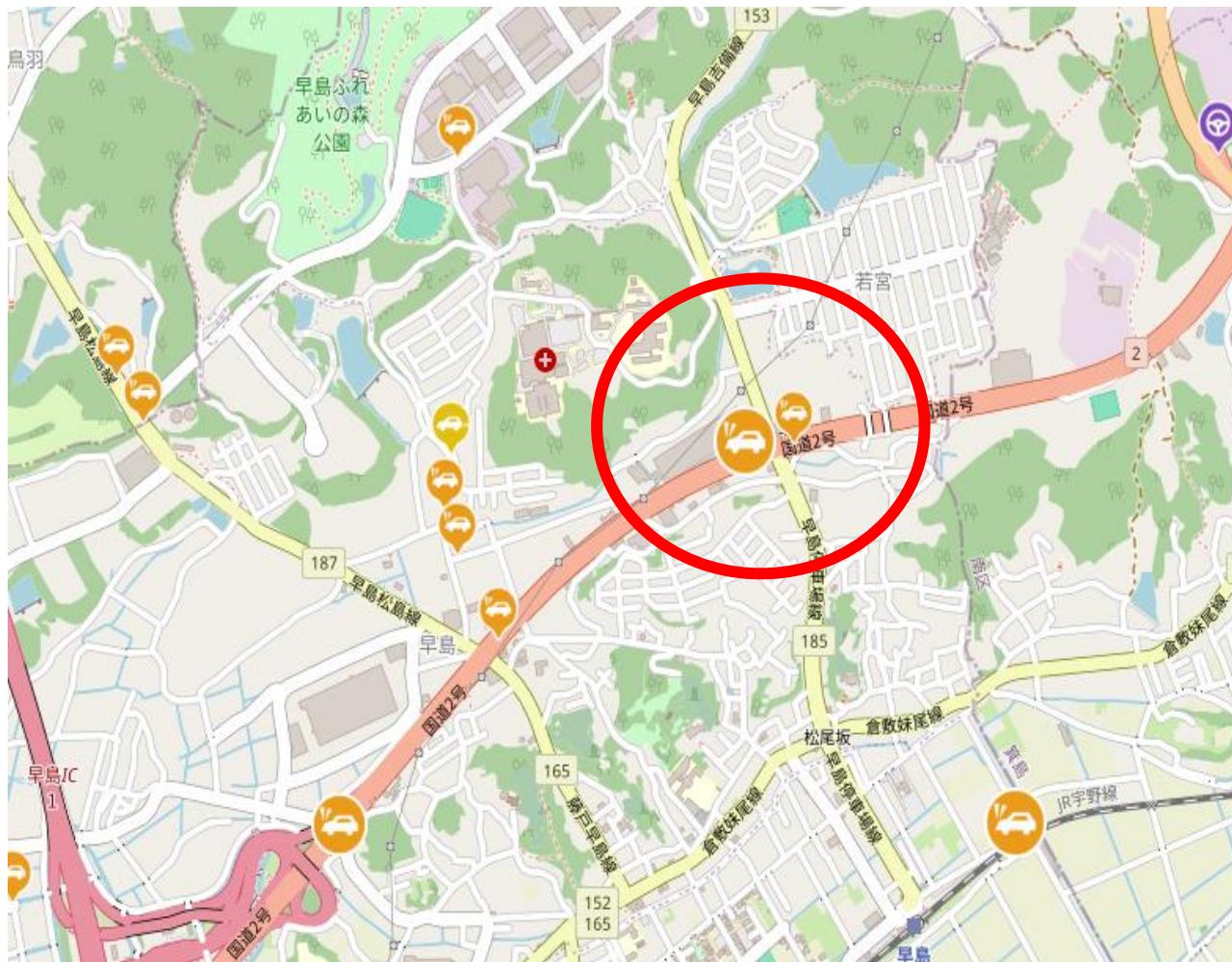


【車】対【車】の接触事故

④

【住所】岡山県都窪郡早島町早島3487

【事故】交差点内において車が右折時、対向直進の車と衝突（双方青信号）

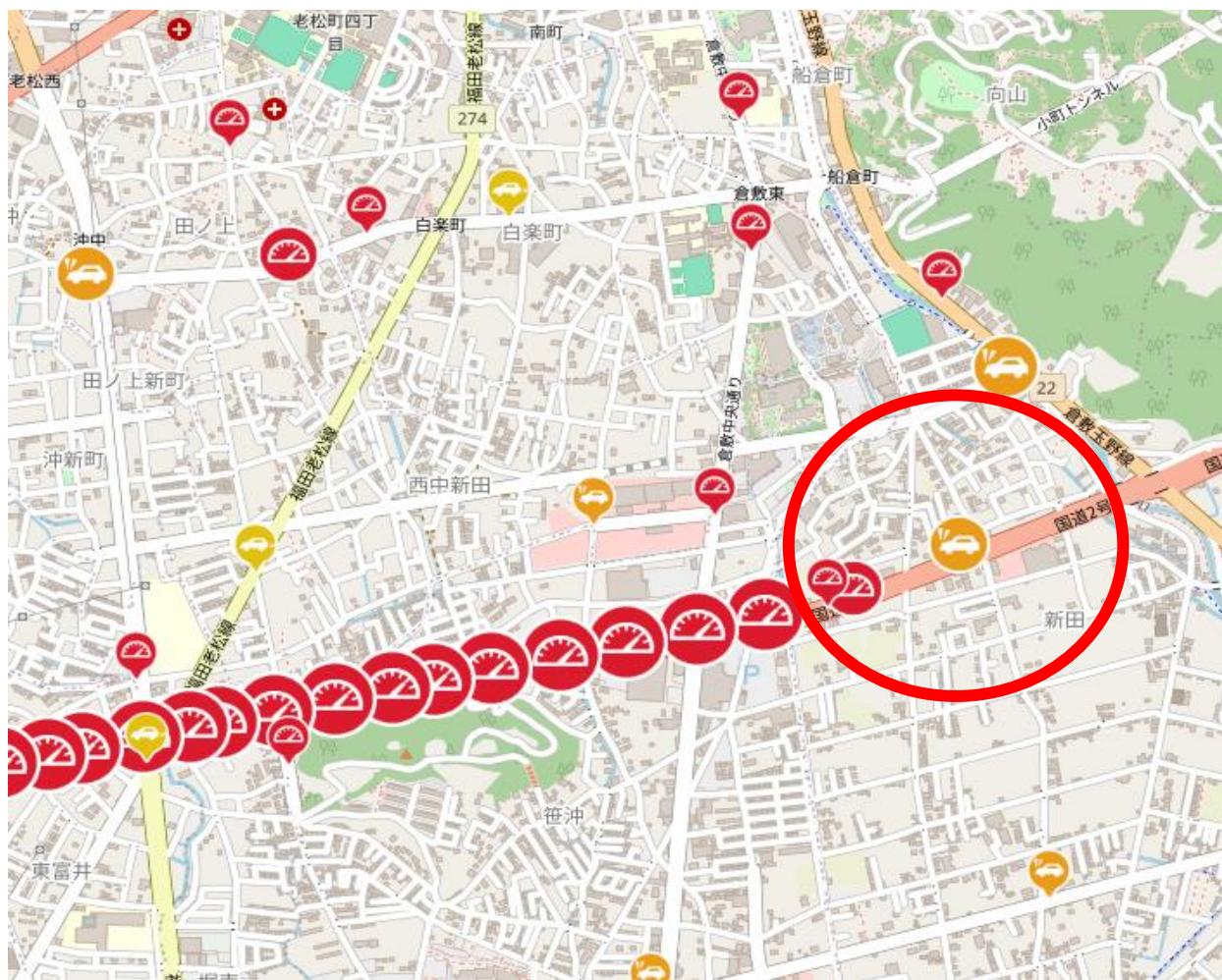


【車】対【歩行者】の接触事故

⑤

【住所】 岡山県倉敷市新田 2970

【事故】 夜間、車が制限速度を超えて国道走行中、道路上にいた歩行者に接触

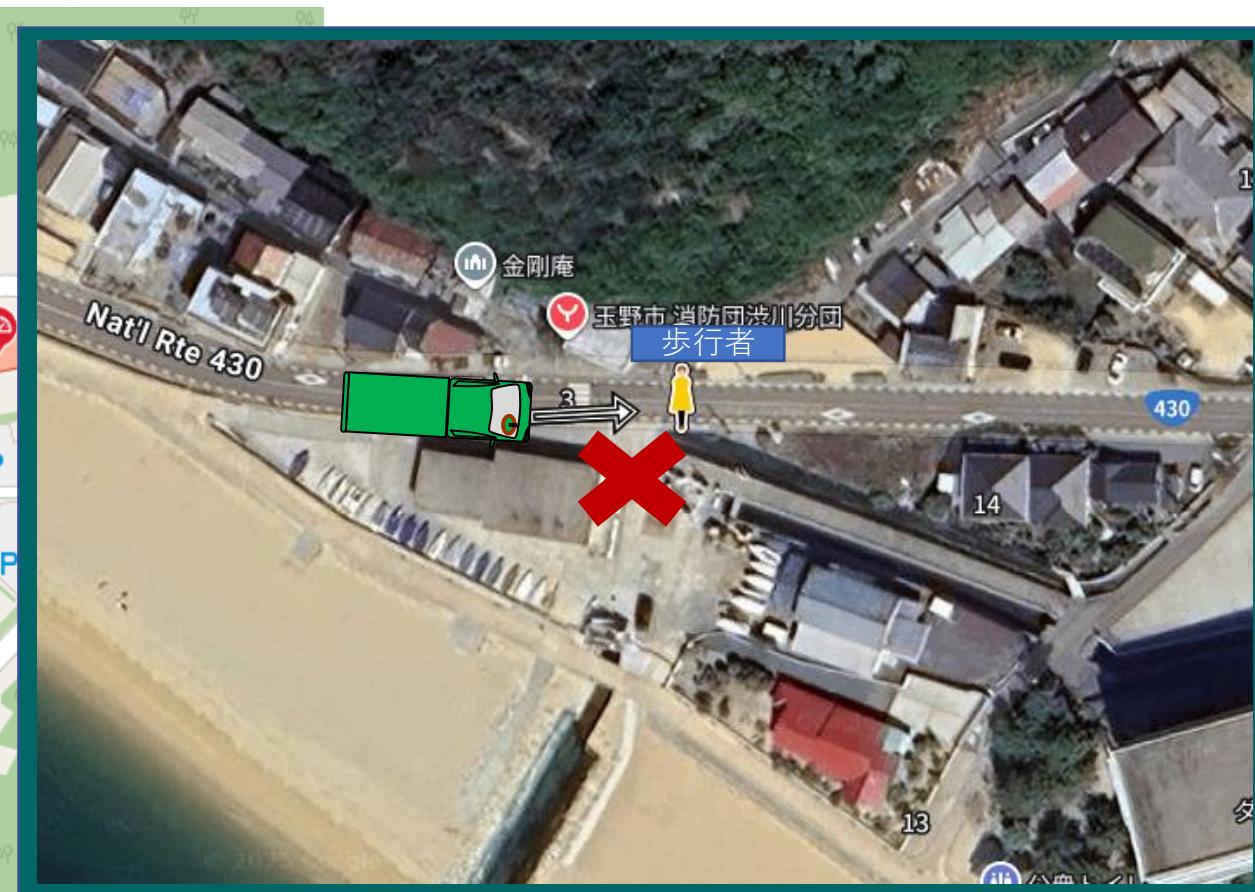
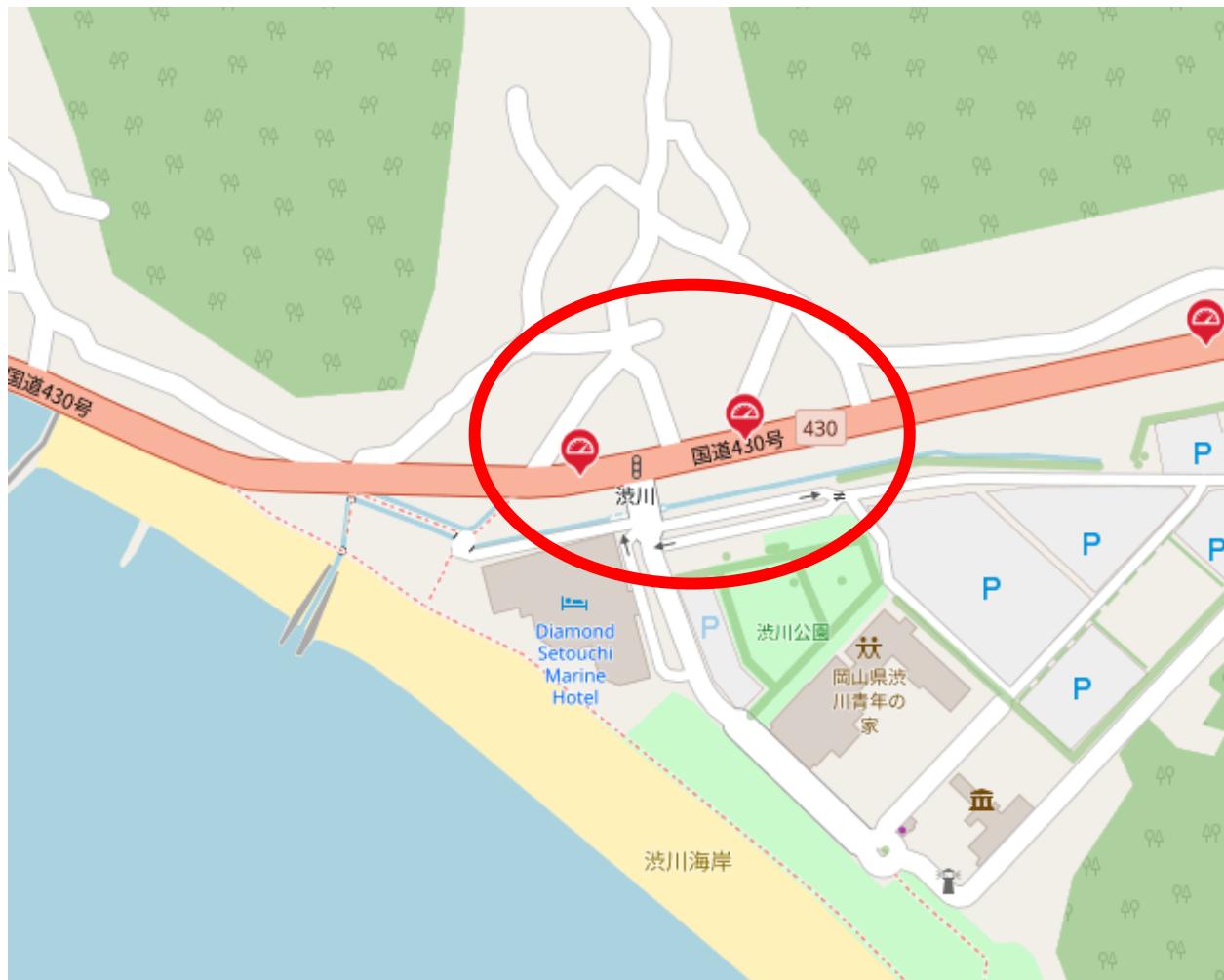


【車】対【歩行者】の接触事故

⑥

【住所】 岡山県玉野市渋川 3

【事故】 車が道路横断中の歩行者に気づくのが遅れ衝突

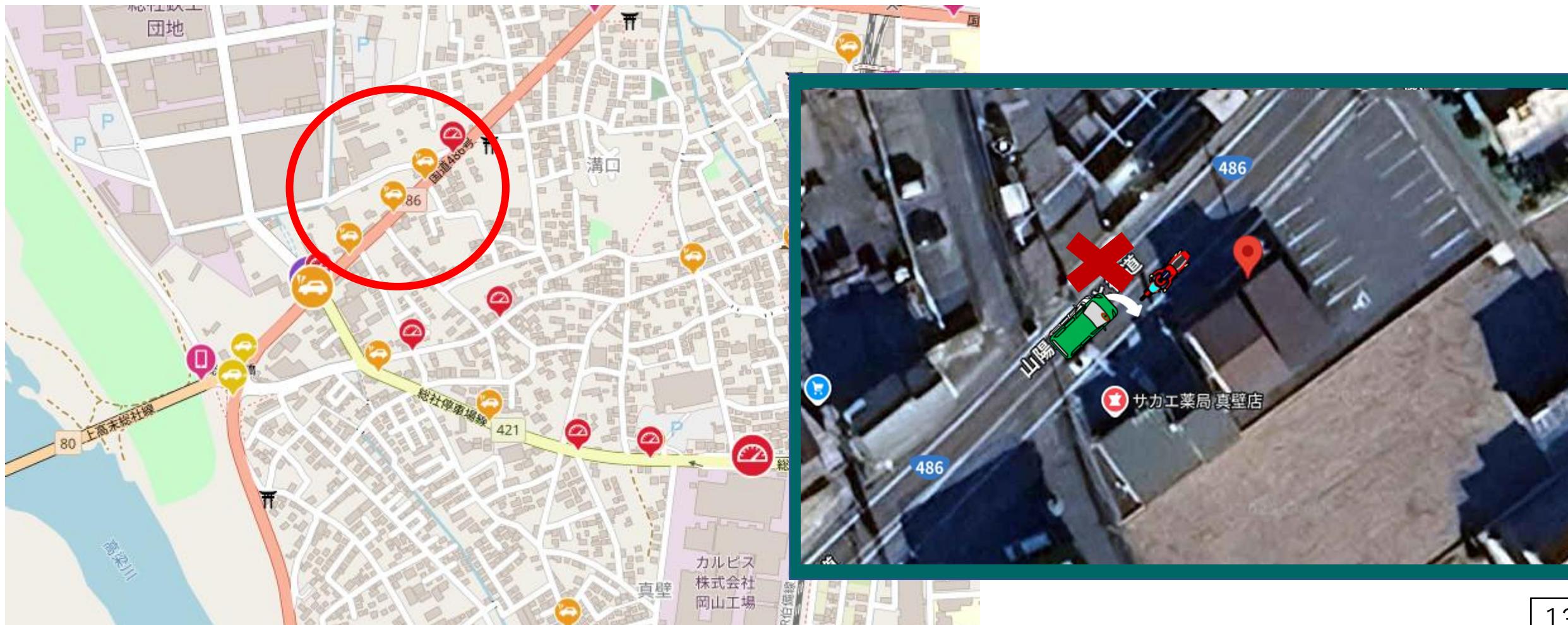


【車】対【バイク】の接触事故

⑦

【住所】 総社市真壁 1 2 3 1

【事故】 車が路外へ右折する際、対向直進のバイクと衝突

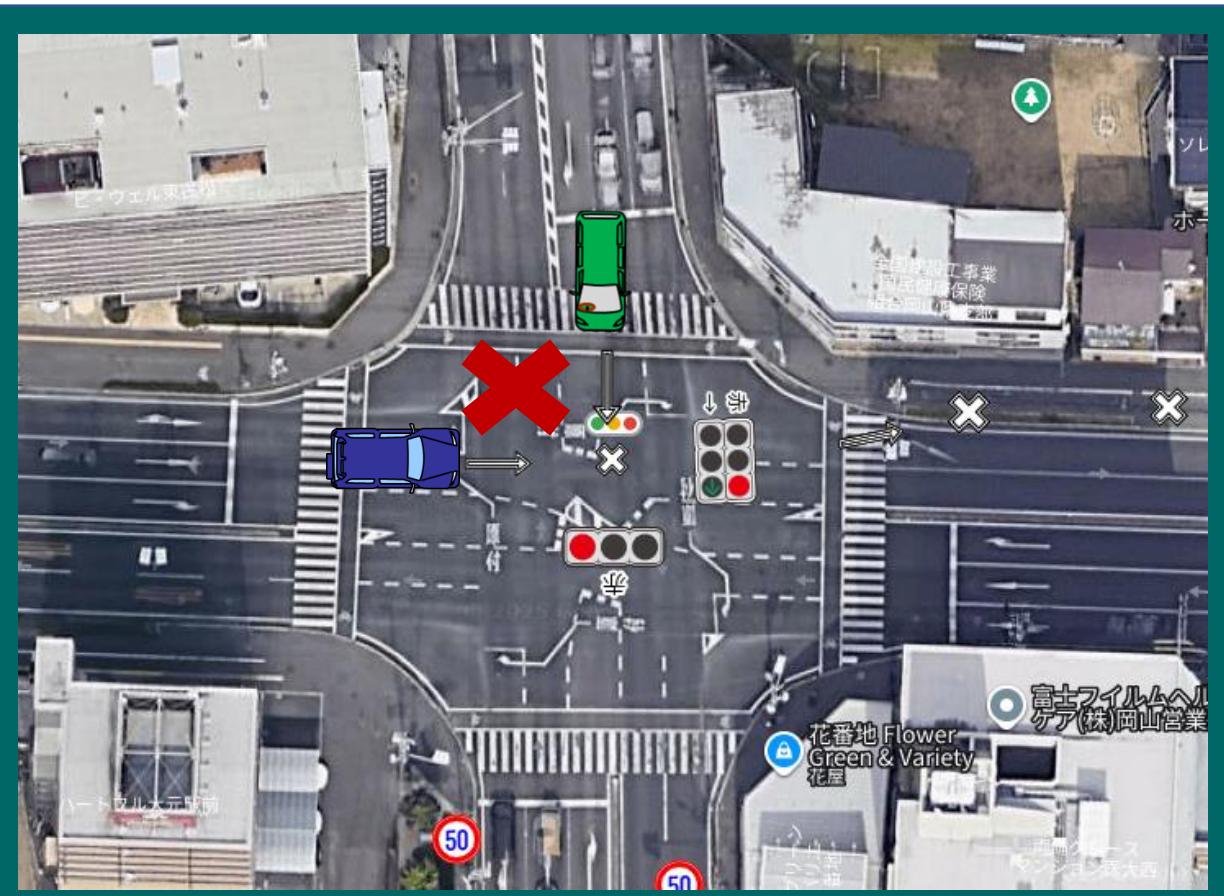
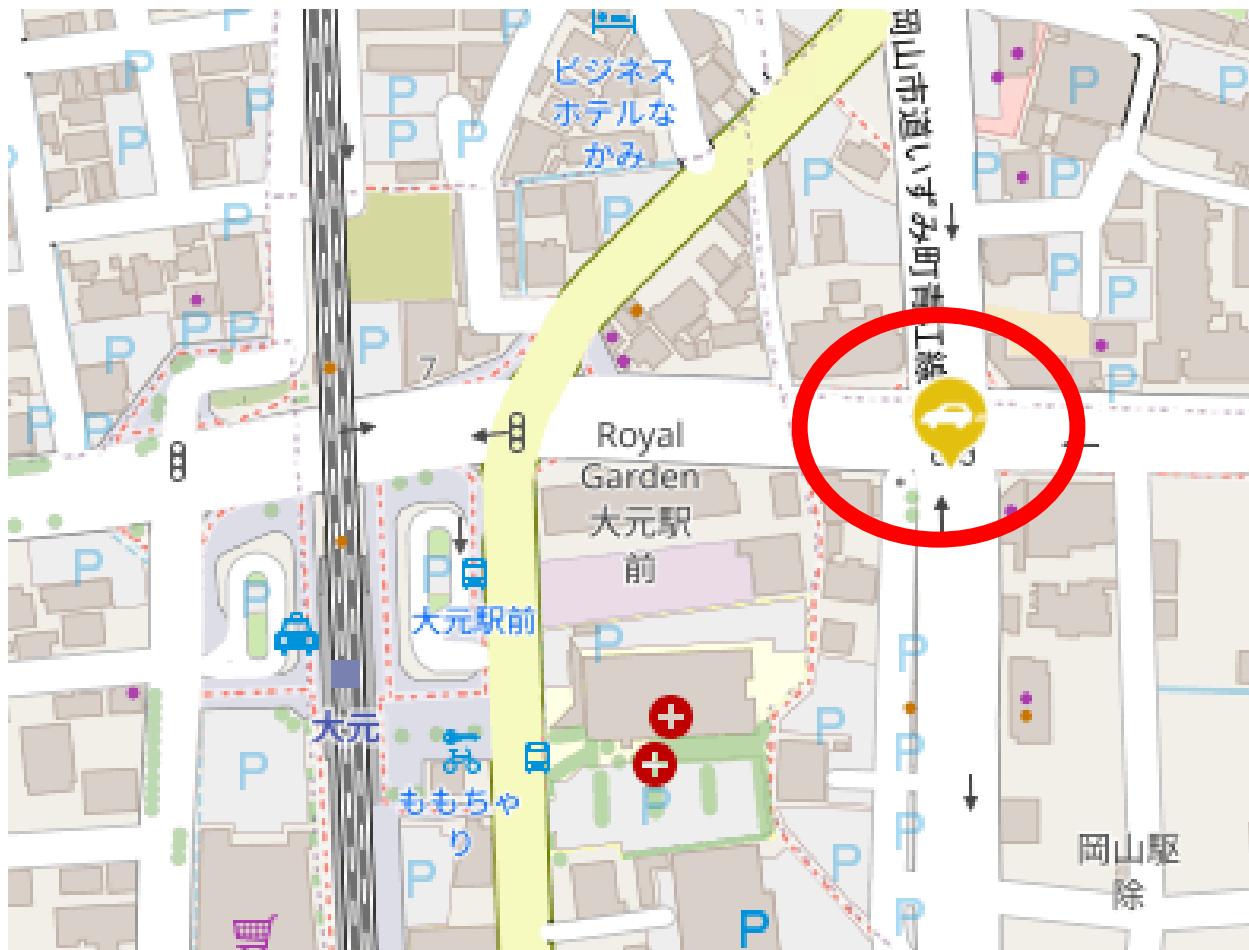


【車】対【車】の接触事故

⑧

【住所】 岡山市北区東古松 3 丁目

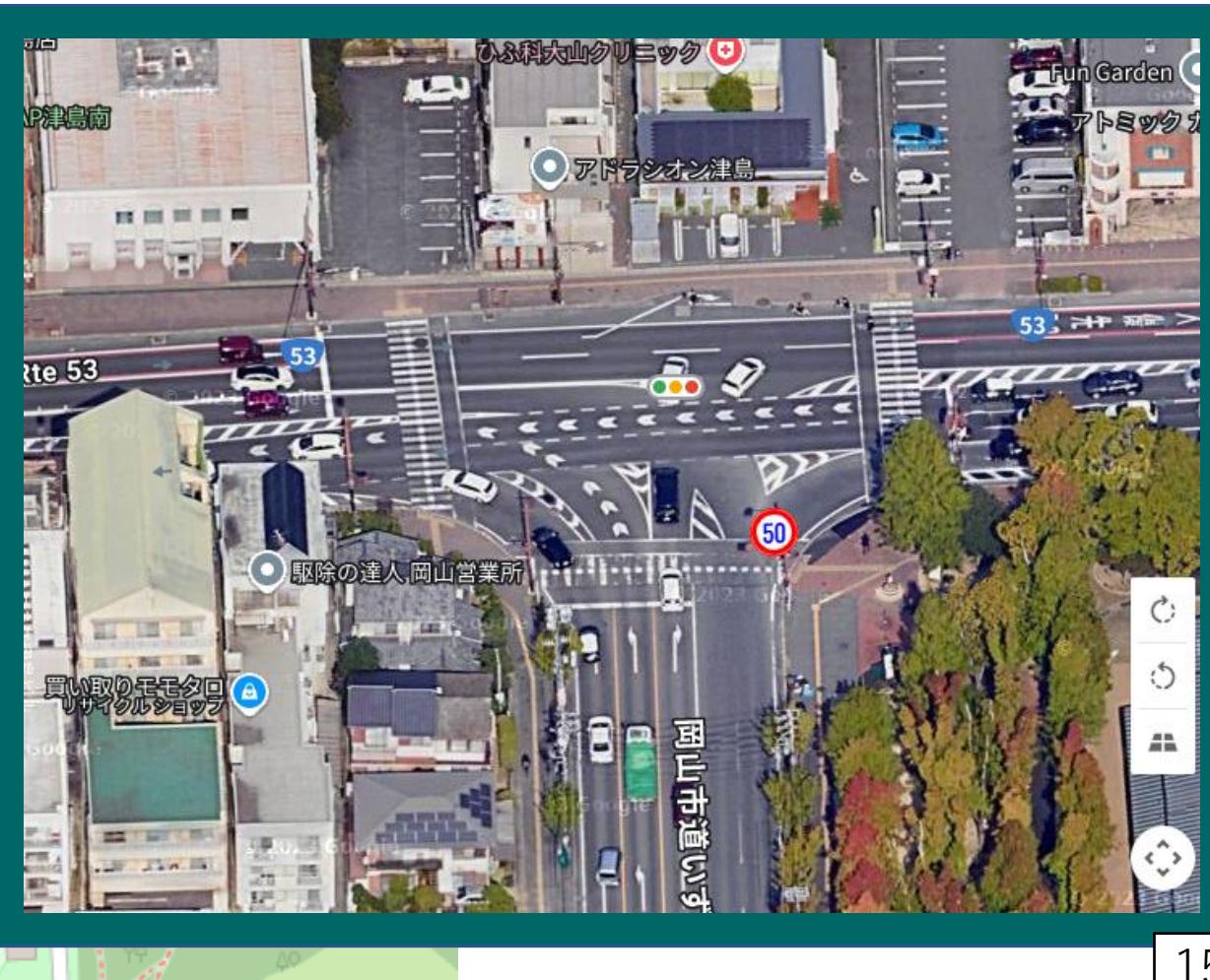
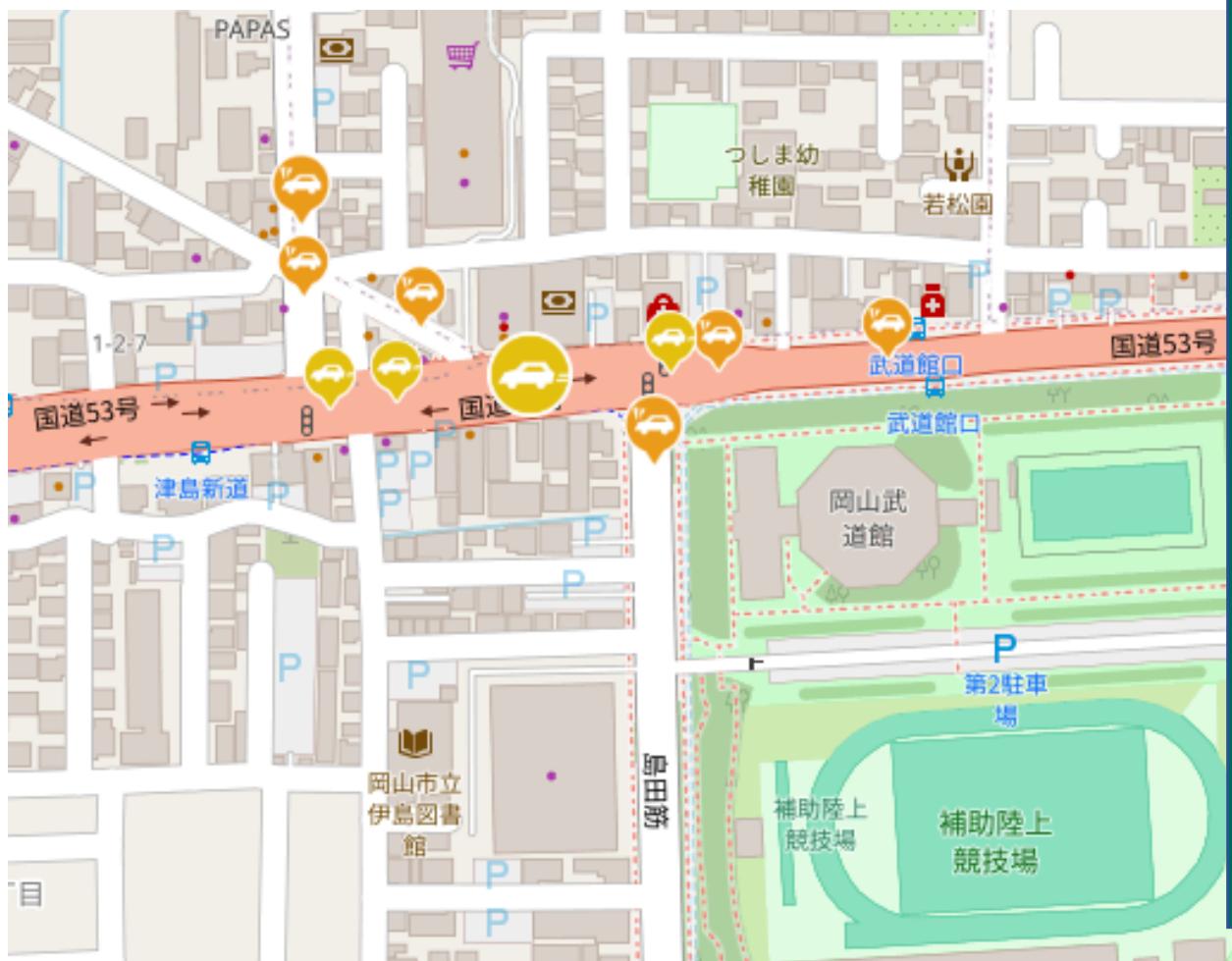
【事故】 車が赤信号で進入、右から直進の車と衝突



複数事故発生箇所

9

【住所】 岡山市北区 岡山武道館前交差点
【事故】 交通量が多い事故多発地点

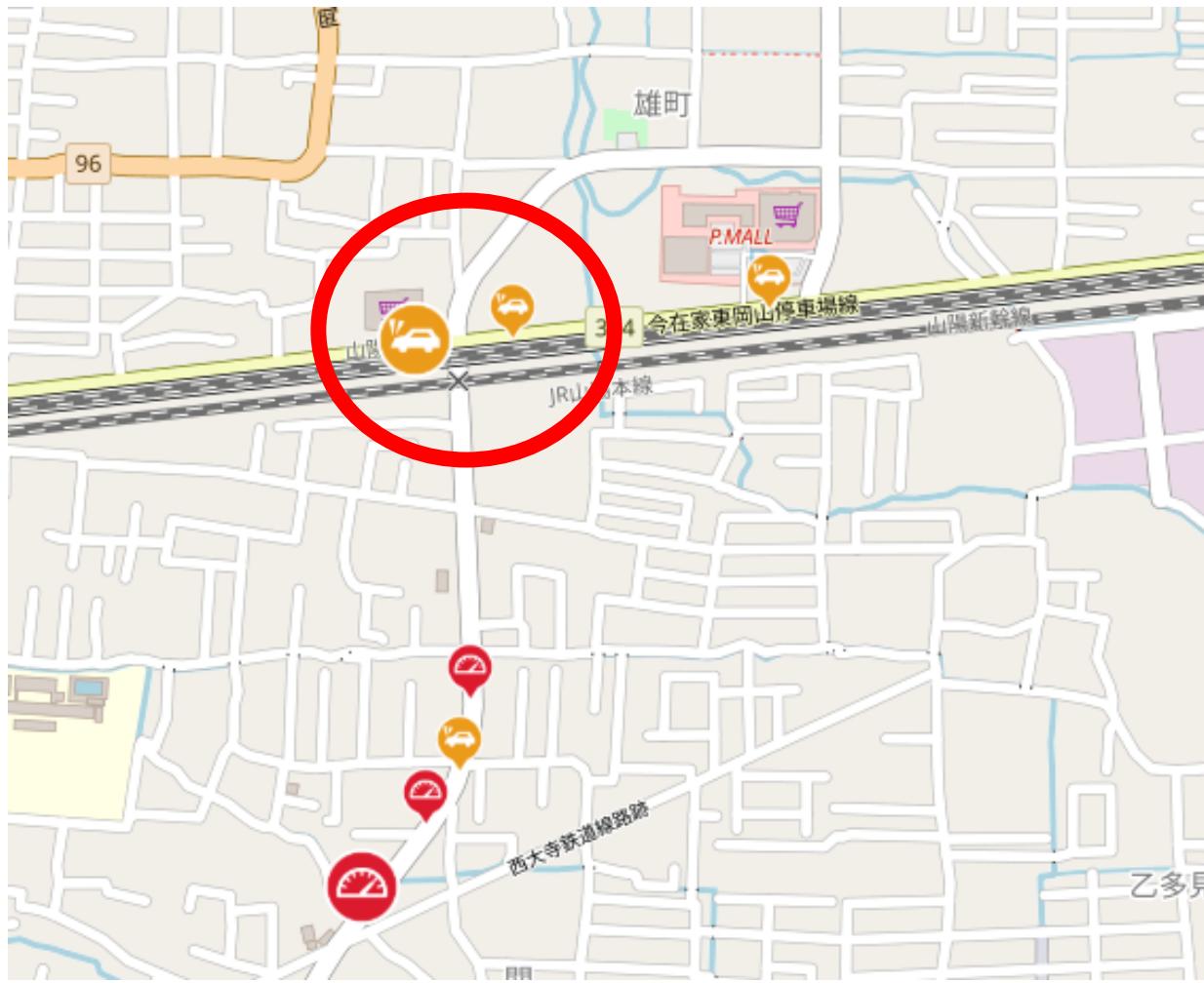


複数事故発生箇所

⑩

【住所】 岡山県岡山市中区雄町 153 付近

【事故】 新幹線高架下の横断歩道付近は事故多発地点





『冬のDigi田甲子園』で優勝し、内閣総理大臣賞を受賞

～福井県・福井県警察と取り組んだ 「デジタル（テレマティクス技術）を活用した新たな交通安全対策」～



Digi田甲子園とは？

- ▶ デジタルの活用によって地域の個別課題を実際に解決した企業・団体等の事例を募集し、最も優れた事例を『内閣総理大臣賞』として表彰する制度
- ▶ 令和4年度に創設された制度で、夏は地方自治体、冬は民間企業・団体等を対象に開催
- ▶ 令和4年度、あいおいニッセイ同和損保は「冬のDigi田甲子園」において、172件の応募の中で見事優勝を勝ち取り、岸田文雄内閣総理大臣より表彰を受けました。

福井県・福井県警との取組み

- ▶ 弊社のテレマティクス技術により県内ドライバー（454名）の運転データを取得し、危険運転発生地点を示す「**福井県交通安全マップ**」を作成・公開
- ▶ 取得したデータを活用し、事故実績に基づく事後対応ではなく、危険運転エリアに対する先手先手の対策を行うことで、事故の未然防止を志向



■ 実績・効果 『小学校通学路での安全総点検と具体対策に貢献』

交通安全対策

「福井県交通安全マップ」の活用により、
福井市明新地区が新たに
ゾーン30エリアに指定



デジタル人材育成

「福井県交通安全マップ」を用いたデ
ータ分析学習が実施され、
**小中学生が通学路の交通安全対策
を検討・発表**



岡山県警・ 交通安全 協会と コラボした チラシ作成

岡山県警察 × あいおいニッセイ同和損保 × 一般財団法人 岡山県交通安全協会

あいおいニッセイ同和損保は、安全・安心な岡山県の実現に向け、『岡山県警察』・『岡山県交通安全協会』とともに取り組んでいます

岡山県警とあいおいニッセイ同和損保は、安全・安心な岡山県の実現に向けた連携検定を締結しています

テレマティクス自動車保険のデータが地域・社会の課題解決に役立っています

お客様

1 安全運転を実現する
自分の運転状況を
知る機能

2 向上
運転技術を
高める機能

3 持続
モチベーションの
維持を図る機能

一人ひとりが安全運転を楽しむことで
課題解決を認める循環創造

エコドライブ 行走データ 駐車

SAFE TOWN DRIVE ~走るほどに、安心な町づくり~

地域・社会

交通事故
軽減
CO₂排出量
削減
産業廃棄物
削減
危険な道
の整備
移動手段
の整備
世界中の
危機警報

見る。
地域・社会の安心を

安心・快適になった地域・社会が
“あなたを守る安心へ”

事故被害軽減
渋滞
健康・予防

岡山県の交通安全マップをご確認ください

「急減速発生率」に基づく地域の危険箇所候補と「走行量」を地図上で可視化した「交通安全マップ」を作成しました。本マップの活用を通して、安全・安心な社会の実現に寄与することを目指しております。

急減速発生率(危険箇所候補を表示)

色が濃い箇所は急ブレーキが
高頻度で発生しているため注意!
発生率 高 → 発生率 低

走行量(車が多く通る箇所を表示)

色が濃い箇所は特に車通りが
多いため注意!
走行量 多 → 走行量 少

●急減速発生率の高いエリアほど赤に近い色で表現
●急減速発生率に応じて6つのランク区分に分かれており、枠内に表示されている数字が小さいほど発生率が高いエリア

●走行量の多いエリアほど濃い青色で表現
●走行量に応じて6つのランク区分に分かれており、枠内に表示されている数字が小さいほど走行量が多いエリア

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

MS&AD INSURANCE GROUP

T150-8486 東京都渋谷区恵比寿1-28-1
TEL:03-5562-7000 / <http://www.aioinissei-dowa.co.jp/>

ご相談・お申込み

※急減速発生率発生箇所は当社基準に基づいたもの
であり、その正確性等を保証するものではありません
るものではありません。また、当社の許可
なくモチバージョンの一部、または、全部を複製、
転載することを禁じます。

岡山県警察からのお知らせです

運転中の スマホだめ!!!

「ながらスマホ」による 死亡・重傷事故が急増!!

死亡事故の確率約4倍!

携帯電話等を使用してみると、

警察庁・岡山県警察

本掲載は岡山県警察が推奨する交通安全や防犯CSR活動の一環として、あいおいニッセイ同和損害保険株式会社のチラシを借りて、広報をさせていただけています。岡山県警察が特選の商品やサービスを推薦するものではありません。